



COMUNE DI PIEVE FOSCIANA

Provincia di Lucca

*Ufficio tecnico – Settore Lavori Pubblici e Manutentivo*

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA DI SOMMA URGENZA SULLA STRADA  
COMUNALE DEL MOLINO DEL SILLICO**

18 Febbraio 2019

Il Responsabile del procedimento

Ing. Mariolino Morganti

## PERIZIA GIUSTIFICATIVA

### PREMESSA

Nei giorni dal 1 al 3 febbraio 2019 il bacino che interessa il Torrente del Sillico ed in generale tutti i bacini del versante appenninico della Garfagnana sono stati interessati da straordinarie precipitazioni con cumulate di punta superiori anche ai 100 mm nelle 12 ore.

Tali precipitazioni hanno comportato un'elevata imbibizione dei terreni, l'attivazione di movimenti franosi e la formazione di piene nei corsi d'acqua del reticolo principale e nel reticolo secondario.

L'evento è stato oggetto di allerta arancione da parte degli uffici della Protezione Civile della Regione Toscana per rischio idraulico e idrogeologico.

Le cause delle intense precipitazioni hanno interessato una porzione della viabilità comunale che conduce al Molino del Sillico, l'intensa imbibizione dei terreni ha causato un distacco e un crollo del contenimento di valle della viabilità e di parte del versante, avvenuto durante la fase di deflusso delle precipitazioni che hanno ulteriormente instabilizzato il versante. Tale condizione ha reso necessario l'attivazione di misure preventive di interdizione della viabilità con la chiusura della stessa al transito con Ordinanza del Sindaco n. 5 del 08.02.2019 con isolamento delle famiglie servite dalla viabilità e con successiva procedura di Somma Urgenza attivata dal Verbale n.1 del 08.02.2019.

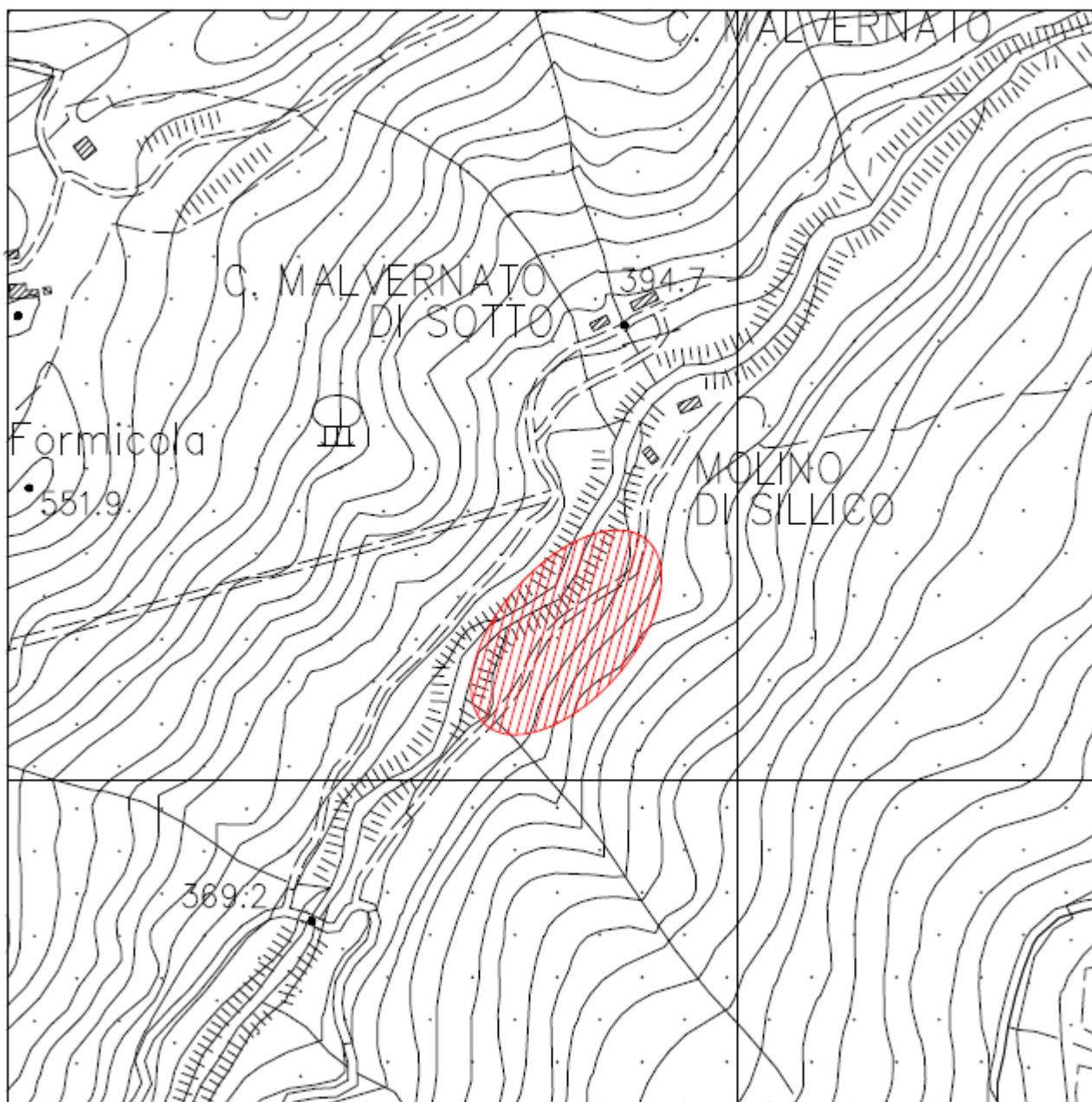
Il procedimento di Somma Urgenza è stato attivato a causa delle circostanze che non consentono alcun indugio del ripristino della messa in sicurezza della viabilità della strada comunale del Molino del Sillico, visto l'isolamento delle abitazioni servite dall'arteria viaria. I lavori sono necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e alla sicurezza degli utenti della strada.

Si è rilevato che, nello specifico caso, è applicabile quanto disposto dall'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 in quanto si rilevano tutti i caratteri della Somma Urgenza.

### EFFETTI DELL'EVENTO

Le intense precipitazioni hanno interessato una porzione della viabilità comunale che conduce al Molino del Sillico, l'intensa imbibizione dei terreni ha causato un distacco e un crollo del contenimento di valle della viabilità e di parte del versante, avvenuto durante la fase di deflusso delle precipitazioni che hanno ulteriormente instabilizzato il versante.

Di seguito si riporta l'inquadramento dei luoghi e la documentazione fotografica dei tratti interessati.



Estratto CTR



Ortofoto con indicazione dei punti di ripresa



Vista 1



Vista 2



Vista 3



Vista 4



Vista 5



Vista 6

## DESCRIZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DA CONDURRE IN SOMMA URGENZA

L'intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie al ripristino della sicurezza e stabilità del versante instabilizzato della viabilità.

La viabilità interessata dall'evento eccezionale è caratterizzata da una carreggiata con dimensioni limitate e che presenta sul lato di monte una parete di contenimento di un versante con elevata pendenza e sul lato di valle, interessato dal dissesto il versante declina con le medesime caratteristiche di pendenza verso il torrente sottostante.

Tale caratteristiche geomorfologiche non consentono la messa in sicurezza dell'area con opere di ampliamento della carreggiata verso il lato a monte della strada in quanto le lavorazioni comporterebbero opere di sostegno di elevata importanza tecnica e economica, il ripristino del transito e il ristabilirsi delle condizioni di sicurezza per la pubblica incolumità, passa attraverso il ripristino delle condizioni di stabilità del lato di valle della viabilità con la messa in opera di un insieme sistematico di opere di seguito descritte.

- Realizzazione di una scogliera in blocchi informi naturali, non gelivi, compatti e fortemente resistenti all'abrasione, approvvigionati da cave site a qualsiasi distanza, per l'esecuzione di una protezione al piede della prima erosione per uno sviluppo di 58.70 mt.;
- Realizzazione di una palificata viva a doppia parete di altezza media di 1.50 m. e profondità minima in orizzontale di 1.50 m. costituita con correnti e traversi in legno scortecciati, per il consolidamento del versante e la ricostruzione della porzione della viabilità franata e instabilizzata per una lunghezza di 48.00 mt.;
- Fornitura e posa in opera di micropali ad andamento verticale per l'ancoraggio della palificata in legno, foro di perforazione di diametro 160 mm e armatura in acciaio tubolare di diametro 88.9 mm. e spessore 8 mm, per una lunghezza di 6.00 mt. Saranno disposti in quinconce nel numero di 66 ancoraggi;
- Fornitura e posa in opera di una canaletta in legname della lunghezza di 12 m. per l'allontanamento delle acque superficiali dalla testa dello smottamento;
- Gli apprestamenti di cantiere e sono contabilizzati a corpo;
- Sono da svolgere anche le varie prove geologiche e geotecniche sul sottosuolo necessari all'elaborare la progettazione dell'intervento.

Le voci di dettaglio di lavori da svolgere sono riportate nell'allegato computo metrico dei lavori e la loro disposizione viene rappresentata negli elaborati grafici progettuali allegati.

L'intervento mira quindi alla ricostruzione dello stato dei luoghi sul lato di valle della viabilità necessario per ristabilire le condizioni di minime di sicurezza necessari per l'utilizzo della viabilità, e alla rimozione del pericolo per la pubblica e privata incolumità.

Ulteriori interventi di miglioramento della carreggiata dovranno essere definiti con altro procedimento ordinario, in quanto il presente intervento di Somma Urgenza è rivolto solo alla rimozione del pericolo.

Di seguito viene riportato il quadro tecnico economico dei lavori da eseguire.



QUADRO TECNICO ECONOMICO

(A) IMPORTO DEI LAVORI		
	(A.1) Importo dei lavori a base d'asta comprensivo dei costi del personale	94.001,96 €
	(A.2) Oneri per la sicurezza	1.500,00 €
	TOTALE LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA (A.1 + A.2)	95.501,96 €
	(A.3) I.V.A. sui lavori - Aliquota pari al 22% -	21.010,43 €
(B) SPESE TECNICHE		
	(B.1) Spese tecniche per esecuzione dello studio geologico	2.200,00 €
	(B.2) I.V.A. sulle spese tecniche – Aliquota pari al 22% -	484,00 €
	(B.3) Spese tecniche per collaudo statico	700,00 €
	(B.4) I.V.A. sulle spese tecniche – Aliquota pari al 22% -	154,00 €
	TOTALE SPESE TECNICHE	3.538,00 €
(C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	(C.1) Incentivo art. 113 D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. (2%)	1.910,04 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.448,04 €
	IMPORTO TOTALE	121.960,43 €

Alla presente perizia giustificativa viene allegato il Verbale di Somma Urgenza con il quale si dispone:

- Di dare incarico di eseguire le prove geologiche sull'area d'intervento per la redazione del progetto esecutivo di messa in sicurezza;
- Di dare incarico di svolgere lo studio geologico per eseguire gli interventi;
- Di dare incarico dell'immediata esecuzione dei lavori di cui in premessa.

I lavori da eseguire seguiranno il normale iter autorizzativo presso gli uffici competenti del Genio Civile e dell'Autorità di Bacino del Fiume Serchio.

18.02.2019, Pieve Fosciana

Il Responsabile del procedimento

Ing. Mariolino Morganti