



# COMUNE di GALLICANO

## Prov. di Lucca

✉ Via D. Bertini, 2 - 55027 GALLICANO (LU)

☎ 058373071 - 747973

E-mail: [info@comune.gallicano.lu.it](mailto:info@comune.gallicano.lu.it) [a.bertoncini@comune.gallicano.lu.it](mailto:a.bertoncini@comune.gallicano.lu.it)

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATA:

- la deliberazione di G.C. n. 15 del 03.03.2022, con la quale sono stati fissati gli indirizzi per l'individuazione degli operatori economici interessati all'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici finalizzati all'erogazione di servizi;
- la determinazione N. 870 del 4 Luglio 2023, con la quale è stato approvato il presente avviso e la relativa modulistica.

#### RENDE NOTO

che il comune di Galliciano, con sede in Via D. Bertini n. 2 – 55027 Galliciano (LU) – al fine di fornire un servizio ai cittadini e nel contempo migliorare la qualità dell'ambiente e contribuire alla riduzione dell'inquinamento atmosferico – intende procedere alla stipula di una convenzione per la concessione di suolo pubblico per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

#### ART 1. OGGETTO DELLA CONCESSIONE

Oggetto della concessione è l'assegnazione di suolo pubblico di dimensioni complessive indicativamente pari a circa 5,00 ml x 5,00 ml, ( per ogni colonnina di ricarica elettrica installata)per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici o ibridi plug-in e gestione del relativo servizio, alle condizioni previste dal presente avviso, nelle aree individuate all'articolo successivo.

Il presente avviso ha come obiettivo principale di consentire l'installazione di stazioni di ricarica ad alta potenza (high power charger - HCP); per tale ragione verranno valutate, prioritariamente, le manifestazioni di interesse tese alla realizzazione di tale tipo di infrastruttura.

In ogni area individuata, potranno essere installati fino ad un massimo di due colonnine di ricarica elettrica di cui una del tipo ad alta potenza (high power charger - HCP ).

La seconda colonnina è da intendersi opzionale e concorre prioritariamente alla valutazione della manifestazione di interesse;

Le caratteristiche tecniche delle colonnine elettriche dovranno rispettare in tutto o in parte quanto stabilito dallo studio di fattibilità di cui al punto 5) . Le proposte volte al rispetto di tutte le

caratteristiche tecniche stabilite concorrono prioritariamente alla valutazione delle manifestazioni di interesse.

## **ART 2. LOCALIZZAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO**

Le aree di cui al precedente articolo 1 sono le seguenti:

AREA N.1 : Parcheggio "Gogli";

AREA N.2 : Parcheggio "Impianti sportivi", Via della Repubblica;

AREA N.3 : Parcheggio "Cento Fiori";

Per ogni colonnina elettrica installata è previsto la dimensione minima di 5,00m x 5,00m ( 25,00 mq) destinata ad accogliere un veicolo( si veda la planimetria dimensioni stallo -punto 4) dello studio di fattibilità).

Saranno poste a carico del concessionario, che si impegnerà pertanto a provvedere a propria cura e spese, le seguenti attività:

- a) progettare la Stazione, ivi inclusi gli stalli riservati allo stazionamento dei veicoli elettrici durante l'erogazione del servizio di ricarica;
- b) richiedere le autorizzazioni necessarie ai fini dell'installazione della Stazione;
- c) provvedere, a propria cura e spese, all'installazione della Stazione, che resta di proprietà di del concessionario;
- d) provvedere al collegamento della Stazione con la rete elettrica;
- e) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento del Sito;
- f) mantenere la Stazione al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- g) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- h) provvedere a tutte le attività di collaudo della Stazione;
- i) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla realizzazione della Stazione;
- j) rimuovere la Stazione e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune adeguatamente giustificata da imposizione di legge o per disposizioni della Pubblica Autorità.

Spetterà al Comune:

- a) nel rispetto della normativa applicabile, mettere a disposizione a titolo gratuito e, pertanto, senza pagamento di corrispettivo alcuno (o di altri eventuali oneri, preliminari e successivi), le porzioni di suolo necessarie per la realizzazione, la gestione e la manutenzione della Stazione, per la durata della concessione, e mantenerne l'idoneità all'utilizzo della Stazione;
- b) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione della Stazione a cura, spese e responsabilità di del concessionario medesimo, con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le Parti;
- c) garantire che il Sito sia accessibile al pubblico 24 ore su 24, per tutti i giorni dell'anno;
- d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 285/1992 ("Codice della strada").

### **ART 3. DURATA DELLA CONCESSIONE**

Il diritto sull'area su cui dovrà essere installato l'impianto avrà una durata pari ad anni 15 consecutivi a partire dalla messa in esercizio dell'impianto, salvo quanto disposto dal precedente articolo 2, lettera d), nella parte relativa agli impegni del Comune.

### **ART. 4 REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

### **ART. 5 SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà autorizzata dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

### **ART. 6 PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

### **ART 7. SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA DI SELEZIONE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 nel rispetto di quanto stabilito dagli articoli 45, 47 e 48 della medesima norma, che dimostrino di possedere i seguenti requisiti:

- a) di essere iscritti nel registro delle imprese della Camera di Commercio;
- b) assenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla presente selezione in più di una associazione temporanea e/o consorzio ovvero partecipare in forma individuale qualora partecipi in associazione e/o consorzio ovvero partecipare contemporaneamente come autonomo concorrente e come consorziato. I consorzi stabili sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio partecipa; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma. In caso di violazione sono esclusi sia il consorzio che il consorziato e si applica l'art. 353 del codice civile.

## ART. 8. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

- a) In caso di un unico gestore partecipante al bando, il medesimo potrà realizzare tutte le aree individuate (tre), con un minimo di una;
- b) In caso di due gestori partecipanti al bando, verrà attribuita un'area a ciascuno, con eventuale attribuzione dell'area rimanente al gestore che avrà presentato, nella domanda:
  - la soluzione tecnica di dotare ciascun area con due colonnine di ricarica elettriche ad alta potenza (100Kw);
  - in subordine, in caso di parità, verranno considerate le caratteristiche tecniche delle colonnine che più rispondono ai criteri stabiliti dal punto 5) dello studio di fattibilità;
  - quale terzo criterio premiante verrà considerato il crono programma dei lavori che prevederà il minor tempo per l'esecuzione ed il collaudo degli stessi;
  - infine, in caso di ulteriore parità, si procederà con il sorteggio.
- c) In caso di tre gestori , a ciascuno verrà data un'area attribuita dall'Ente a suo insindacabile giudizio;
- d) In caso di quattro o più gestori, verrà formulata una graduatoria seguendo i criteri di cui al punto b), attribuendo ai primi tre classificati un'area ciascuno;

Gli operatori economici le cui domande non sono state soddisfatte per esaurimento delle aree disponibili verranno sentiti, prioritariamente, nel momento in cui il Comune di Gallicano individui nuove aree. In caso di assenza / mancanza di interesse da parte di questi ultimi potranno essere interpellate le società già concessionarie di spazi a seguito del presente avviso, fino a un massimo di n. 4 (quattro) stazioni di ricarica.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale. L'amministrazione comunale si riserva la possibilità di nominare una commissione esaminatrice costituita da tecnici specializzati nel settore tecnico ed elettrico individuati all'interno dell'amministrazione o all'esterno.

## ART. 9. TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato 1 che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le **ore 12.00 del giorno 7 Agosto 2023**, all'indirizzo PEC [comunegallicano@postacert.toscana.it](mailto:comunegallicano@postacert.toscana.it).

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Gallicano.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

## “MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI”

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

### **ART. 10. CAUSE DI ESCLUSIONE**

Rappresentano espresse cause di esclusione dalla presente procedura di gara quelle di seguito indicate:

- a) Il mancato rispetto del termine perentorio, **ore 12.00 del 7 Agosto 2023**, fissato per la presentazione dell'istanza di partecipazione;
- b) La mancata sottoscrizione dell'istanza di partecipazione da parte del titolare della ditta individuale o del legale rappresentante della società;

### **ART. 11. CONTROLLI SUCCESSIVI**

Una volta individuati gli operatori economici concessionari, l'ufficio competente del comune di Gallicano, al fine di procedere alla stipula della convenzione per la concessione dell'area, verifica delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara da parte dell'aggiudicatario.

### **ART. 12. PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito “GDPR 2016/679”), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo informarLa che i dati personali da Lei forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza cui è tenuto il Comune di Gallicano.

Informativa completa sul trattamento dei dati e sui diritti riconosciuti all'interessato disponibile qui: [http://www.comunedigallicano.org/?page\\_id=2210](http://www.comunedigallicano.org/?page_id=2210)

### **ART. 13 – DISPOSIZIONI FINALI E GENERALI**

L'Ufficio comunale competente è l'Ufficio tecnico comunale settore urbanistica e manutenzione – piano primo – via D.Bertini n. 1, 55027 Gallicano.

Responsabile del procedimento: Geom. Alessandro Bertoncini – tel 0583/747973 – email: [a.bertoncini@comune.gallicano.lu.it](mailto:a.bertoncini@comune.gallicano.lu.it)

Per quanto non contemplato nel presente avviso si rinvia alle disposizioni di legge vigenti.

**ALLEGATI al presente avviso:**

- 1) fac-simile di domanda per manifestazione di interesse
- 2) Studio tecnico di fattibilità;

Galliciano lì, 04.07.2023

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE URBANISTICA E MANUTENZIONE**  
(Geom. Alessandro Bertoncini)

